

ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

เป็นการประกันความเสียหายแก่เรือและทรัพย์สินหรือสินค้าที่อยู่ในระหว่างการขนส่งทางทะเล และยังคงขยายของเขตความคุ้มครองไปถึงการขนส่งสินค้าทางอากาศและทางบก ซึ่งต่อเนื่องกับการขนส่งทางทะเลด้วย แบ่งออกเป็น 2 ประเภทคือ

1. การประกันภัยตัวเรือ

- › การประกันภัยตัวเรือเพื่อการค้า
- › การประกันตัวเรือสำราญ



2. การประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล

- › การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo หรือ Oversea Transit) ทั้งทางอากาศ ทางเรือ ทางไปรษณีย์
- › การขนส่งสินค้าภายในประเทศ (Inland Transit)



ภัยที่คุ้มครองและเงื่อนไขความคุ้มครอง

1. ภัยทางทะเล (Peril of the sea) เช่น ภัยจากพายุ, มรสุม, เรือจม, เรือชนกัน และเรือเกยตื้น
2. อัคคีภัย (Fire) ได้แก่ ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากไฟไหม้ แต่ต้องไม่เกิดจากความประพฤติดของผู้เอาประกันภัยเอง หรือเกิดจากการลุกไหม้ขึ้นมาเองของสินค้าอันเนื่องมาจากธรรมชาติ
3. การทิ้งทะเล (Jettisons) หมายถึง การเอาของทิ้งทะเลเพื่อให้เรือเบาลง
4. โจรกรรม (Thieves) หมายถึง การโจรกรรมอย่างรุนแรงโดยการใช้กำลังเพื่อขังชิงทรัพย์สิน
5. การกระทำโดยทุจริตของคนเรือ (Barratry) หมายถึง การกระทำโดยมิชอบของคนเรือโดยเจตนาครั้งแล้วครั้งเล่า ตั้งแต่นายเรือจนกระทั่งถึงลูกเรือในอันที่จะทำให้ความเสียหายแก่ ทรัพย์สินและการกระทำนั้นต้องปราศจากการรู้เห็นเป็นใจ ของเจ้าของทรัพย์สิน

การเลือกซื้อความคุ้มครอง

มี 3 แบบ โดยความคุ้มครองไม่เท่ากัน ดังนี้

1. F.P.A. (Free from Particular Average) ความคุ้มครองแคบสุด กล่าวคือ บริษัทฯ จะชดใช้ค่าสินไหมเฉพาะสินค้าเสียหายสิ้นเชิงเท่านั้น
2. W.A. (With Average) คุ้มครองทั้งความเสียหายสิ้นเชิงและเสียหายบางส่วน แต่เสียหายบางส่วน ต้องไม่ต่ำกว่า 3 %
3. All Risks เป็นเงื่อนไขความคุ้มครองกว้างที่สุด ไม่จำกัดเปอร์เซ็นต์ความสูญเสีย

เงื่อนไขและขอบเขตความคุ้มครอง

ในประเทศไทย เงื่อนไขความคุ้มครองส่วนใหญ่ มักยึดตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ใช้กันในประเทศอังกฤษ ได้กำหนดขอบเขตความเสียหายที่คุ้มครองดังนี้

1. Institute Cargo Clauses (C)

คุ้มครองการสูญเสียบ้าง หรือ ความเสียหายของสินค้าในระหว่างการขนส่ง ที่เกิดจาก เช่น อัคคีภัย ภัยระเบิด เรือจม เรือเกยตื้น เรือล่ม เรือชนกัน เรือตะแคง รถพลิกคว่ำ รถชนกัน รถไฟตกราง ค่าเสียหายเฉลี่ยส่วนรวม (GENERAL AVERAGE) การสละสินค้าลงทะเลในขณะที่เรือประสบภัย (JETTISON) ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปกป้องหรือลดความเสียหายของสินค้า (SUE AND LABOR CHARGES) ค่าขนส่งสินค้าลงที่ท่าระหว่างทางซึ่งเรือใช้หลบภัย

2. Institute Cargo Clauses (B)

คุ้มครองเพิ่มเติมจาก CLAUSES (C) ครอบคลุมไปถึงเกิดจากสาเหตุของ แผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด ไฟฟ้า สินค้าที่ถูกคลื่นซัดตกทะเล สินค้าเสียหายสิ้นเชิงทั้งหีบห่อ ที่เกิดขึ้นในขณะที่ขนขึ้นลงจากเรือ หรือระหว่างถ่ายลำสับเปลี่ยนเรือ สินค้าเปียกเนื่องจากน้ำทะเล หรือน้ำในแม่น้ำ โดยคลื่นซัดเข้าสู่ระวางเรือหรือเข้าสู่คอนเทนเนอร์

3. Institute Cargo Clauses (A) หรือ ALL RISKS

คุ้มครองเพิ่มเติมจาก CLAUSES (C) และ (B) ครอบคลุมไปถึงเกิดจากสาเหตุของ สินค้าเปียกน้ำฝน การปล้น โดยโจรสลัด การถูกลักขโมย การเสียหายระหว่างการขนส่ง เช่น แดก หัก ฉีกขาด เปื้อน ภาชนะบุบสลาย ทำให้สินค้ารั่วไหล เกิดขึ้นระหว่างขนส่ง และ อื่นๆที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นการประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง (Marine Insurance)

การสูญเสียบ้างหรือความเสียหายของวัตถุที่เอาประกันภัยที่เกิดจาก	ภัยที่คุ้มครอง Institute Cargo Clauses		
	A	B	C
1. เพลิงไหม้หรือการระเบิด	/	/	/
2. เรือหรือยาน เกยตื้น เรือล่ม เรือชนกับวัตถุอื่นนอกเหนือจากน้ำ	/	/	/
3. รถพลิกคว่ำ ชนกัน รถไฟตกราง	/	/	/
4. การขนส่งสินค้าลงระหว่างทางซึ่งเรือใช้หลบภัย	/	/	/
5. การสละสินค้าลงทะเลเป็นความเสียหายทั่วไป (General Average)	/	/	/
6. การโยนสินค้าทิ้งทะเลในขณะที่เรือประสบภัย	/	/	/
7. Sue & Lab our Charge	/	/	/
8. แผ่นดินไหว ภูเขาระเบิด หรือฟ้าผ่า	/	/	X
9. สินค้าที่ถูกคลื่นซัดตกทะเล	/	/	X
10. สินค้าสูญเสียบ้างโดยสิ้นเชิงทั้งหีบห่อ ที่เกิดขึ้นในขณะที่ขนขึ้นลงจากเรือ หรือระหว่างถ่ายลำสับเปลี่ยนเรือ	/	/	X
11. สินค้าเปียกน้ำเนื่องจากน้ำทะเล หรือน้ำในแม่น้ำเข้าสู่ระวางเรือ หรือ เข้าสู่คอนเทนเนอร์ หรือน้ำท่วมเข้าสถานที่เก็บสินค้า (ไม่รวมน้ำฝน)	/	/	X
12. เปียกน้ำฝน	/	X	X
13. การกระทำด้วยความมั่วร้ายของบุคคลอื่น	/	X	X
14. การปล้น โดยโจรสลัด	/	X	X
15. ถูกลักขโมย	/	X	X
16. อุบัติเหตุอื่น ๆ ที่ไม่เข้าข่าย 1 - 15 เช่น แดก หัก ฉีกขาด เปื้อนภาชนะบุบสลาย ทำให้สินค้ารั่วไหลเกิดขึ้นในระหว่างขนส่ง	/	X	X